

Soyez prêt pour le BREXIT

avec **e-CUSTOMS**

E-Customs, le service dédié à l'expertise douanière du groupe HERPORT

Nos prestations

- Veille réglementaire générale et ciblée sur votre activité
- Conseil en douane personnalisé et sur-mesure
- Mise en place de procédures douanières(OEA, PDD, DCN etc.)
- Assistance pour résolution de litiges
- Optimisation de vos conditions d'achat et de vente à l'international
- Classement tarifaire de vos produits, détermination de l'origine préférentielle/ non préférentielle & détermination de la valeur en douane

Introduction

A compter du 1er Janvier 2021, les frontières douanières seront rétablies entre le Royaume-Uni et l'Union Européenne.

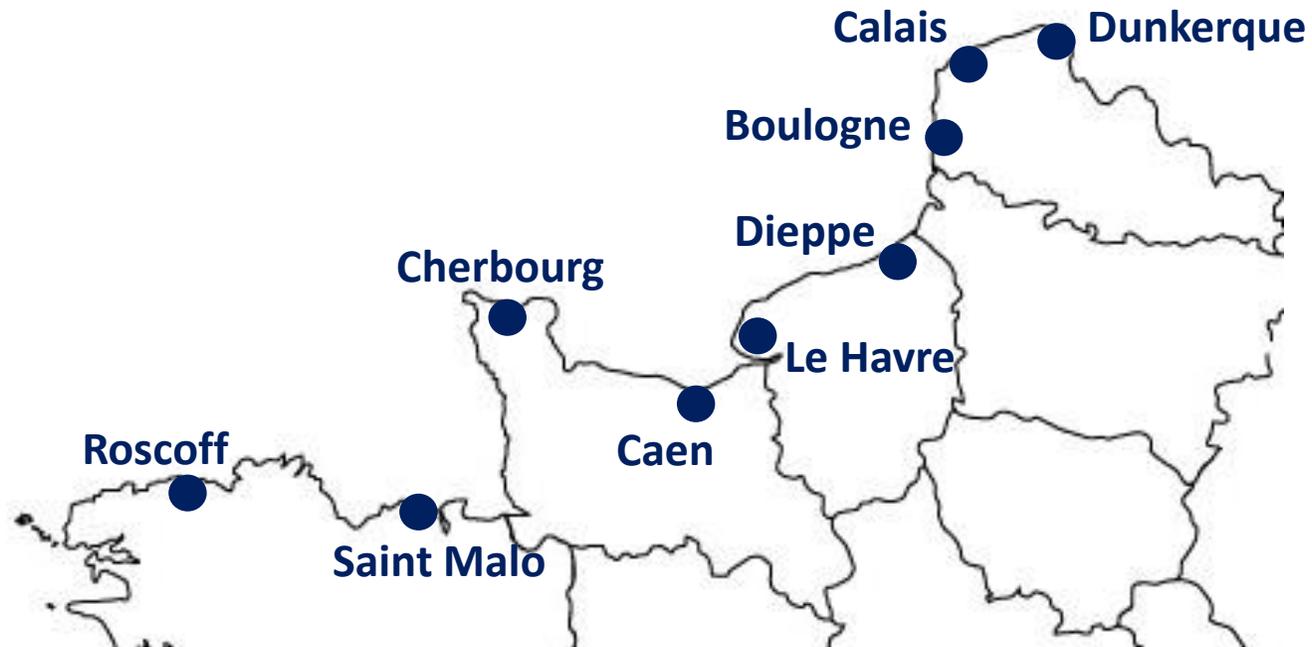
Les formalités douanières seront donc obligatoires pour les différents échanges.

La société HERPORT a mis en place les process nécessaires afin de faire face à ce changement.

Au 1er Janvier 2021, Nous pourrons effectuer les formalités douanières et (phyto)sanitaires pour les arrivées sur les ports du Havre & Dunkerque.

Au cours du 1^{er} trimestre 2021, ces formalités seront possibles sur tous les ports « Brexit »(Calais Ferry et Tunnel, Dunkerque Ferry, Caen, Dieppe, Boulogne s/mer & Cherbourg)

Points d'entrés en France



La frontière intelligente:

La douane a conçu une solution innovante basée sur de nouveaux processus et des SI interconnectés

LES OBJECTIFS

1. La fluidité des opérations est primordiale afin d'éviter la saturation des infrastructures
2. Suivre & Respecter les obligations légales dans le respect des différentes réglementations
3. Faciliter l'échange d'information entre les parties prenantes : transporteurs, compagnies maritimes, infrastructures, douanes

La frontière intelligente

LES PRINCIPES

ANTICIPATION

Des formalités douanières en amont du chargement de la marchandise



AUTOMATISATION

De la gestion et de l'orientation des flux



IDENTIFICATION

Du moyen de transport à son arrivée sur l'infrastructure de départ

La frontière intelligente

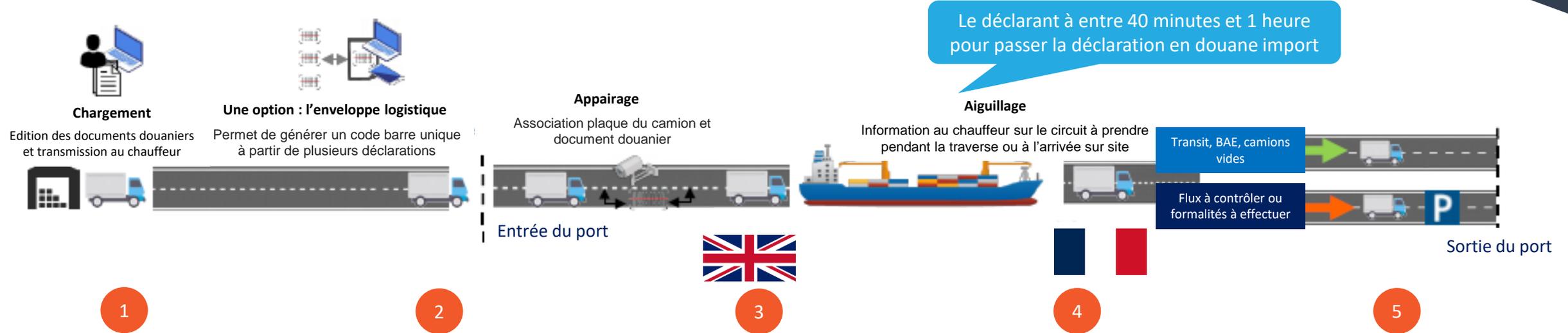
LA MISE EN OEUVRE

Pour chacun des 9 points d'entrée, les compagnies maritimes, ports et le tunnel ont travaillé conjointement avec la DGDDI et la DGAL pour adapter l'infrastructure et mobiliser les acteurs locaux afin de préparer la mise en œuvre de la frontière intelligente.

Un système d'information dédié à été développé par la douane : le SI BREXIT

Il sert d'interface entre les systems des compagnies maritimes, le SI douanier (DELTA G, DELTA T, ICS) et l'application des formalités sanitaires (TRACES).

Préparation des opérateurs : Les différents acteurs doivent adapter leurs processus et se coordonner pour assurer la fluidité des échanges



1

2

3

4

5

Le déclarant établit les formalités douanières avec les outils existants :

- Delta T / NCTS pour le transit
- Delta G pour les déclarations anticipées d'importation

Le transporteur a la possibilité de regrouper les différentes déclarations sous un code barre unique, et transmet les documents douaniers au conducteur, ainsi que les contacts du déclarant

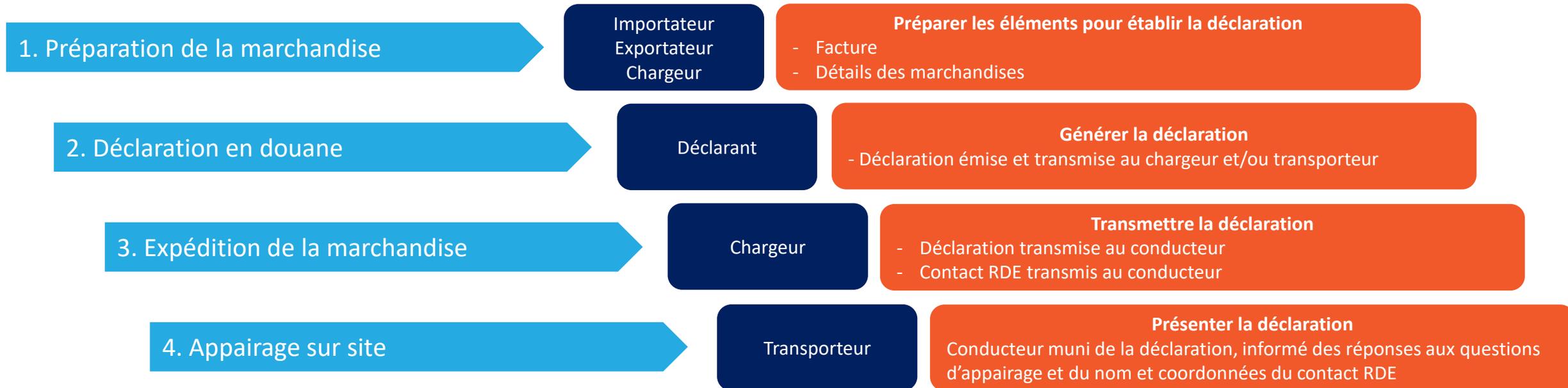
A son arrivée, sur l'infrastructure de départ, les documents douaniers sont demandés au conducteur, qui répond à des questions d'appairage

Pendant la traverse, le conducteur est informé de son statut au débarquement (file verte ou orange)

Après le débarquement, le déclarant ou son représentant se rend disponible auprès des autorités et du conducteur pour solutionner toute problématique douanière ou sanitaires/phytosanitaires

Préparation des opérateurs: l'opérateur, le déclarant en douane, le chargeur et le transporteur doivent se synchroniser avant l'expédition des marchandises

IMPORTATEUR / EXPORTATEUR : Les formalités douanières doivent être réalisées avant le chargement de la marchandise



e-CUSTOMS by HERPORT

www.ecustoms-herport.com

Nous restons à votre service pour des informations complémentaires

Contactez-nous

@ info@ecustoms-herport.com

Tel : +33 6 43 12 48 30

Mr Madan MANOHAR
Customs Advisor FRANCE