



**REPORT**

WE TAKE THINGS PERSONALLY

# INCOTERMS 2020

*PUBLIÉ LE 10 SEPTEMBRE 2019 PAR L'ICC*

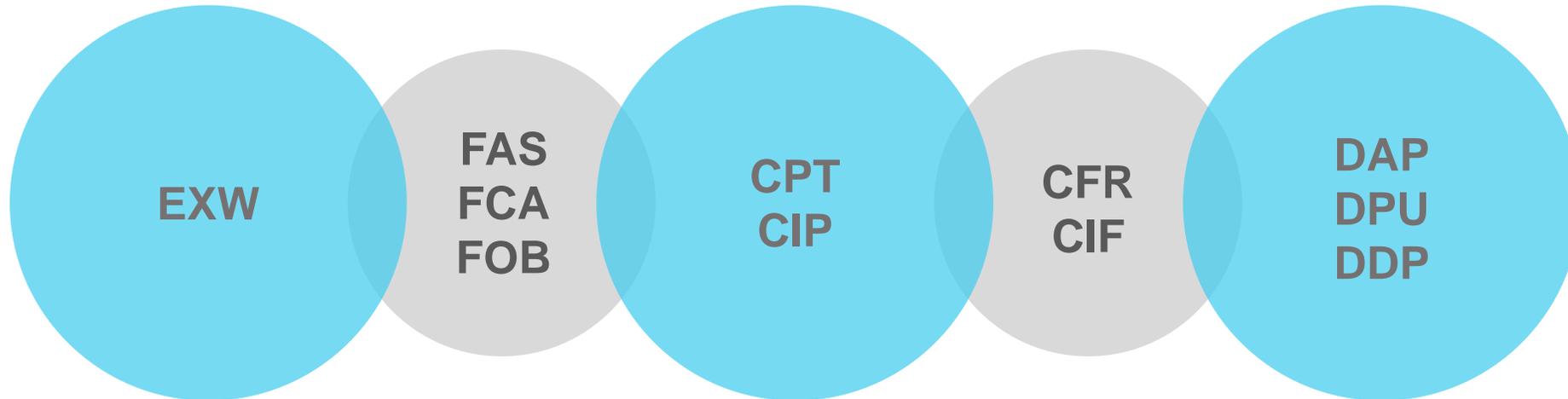
# 01

## LISTE DES INCOTERMS

---

# 01

## LISTE DES INCOTERMS



# LES INCOTERMS MULTIMODAUX

**—**  
*COUVRE TOUS LES MOYENS DE TRANSPORT  
(AIR/MER/RAIL/ROUTE)*

*ADAPTÉS AUX MARCHANDISES CONTENEURISÉS*

# 02

# 02

## LES INCOTERMS MULTIMODAUX EXW – EX-WORKS

Le transfert du risque s'effectue à la sortie de l'usine du vendeur

Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm EXW s'arrêtent à la sortie de l'usine du vendeur



**TRANSPORT**

Vendeur

Acheteur

**RISQUE**

Vendeur

Acheteur

ASSURANCE NON OBLIGATOIRE POUR VENDEUR ET ACHETEUR

# 02

## LES INCOTERMS MULTIMODAUX FCA – FREE CARRIER ALONGSIDE

Le transfert du risque s'effectue après le dédouanement dans le pays du vendeur (peut également comprendre le préacheminement)

Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm FCA s'arrêtent jusqu'au dédouanement



TRANSPORT

Vendeur

Acheteur

RISQUE

Vendeur

Acheteur

Nouveauté : « le FCA + connaissance maritime à bord » qui est une option en cas de paiement via une sécurité bancaire => les parties conviennent que l'acheteur donnera instructions au transporteur de remettre au vendeur une preuve de chargement à bord. Le vendeur étant ensuite obligé de déposer ce connaissance auprès de son institution financière à l'intention de l'acheteur.

# 02

## LES INCOTERMS MULTIMODAUX CPT – CARRIAGE PAID TO

Le transfert du risque s'effectue après le dédouanement export

Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm CPT s'arrêtent au port de déchargement, le vendeur peut également prendre en charge le déchargement ainsi que le post-acheminement de la marchandise



TRANSPORT

Vendeur

Acheteur

RISQUE

Vendeur

Acheteur

# 02

## LES INCOTERMS MULTIMODAUX CIP – CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

Le transfert du risque s'effectue après le dédouanement export

Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm CIP s'arrêtent jusqu'au port de déchargement ou tout autre lieu défini par l'acheteur + assurance



**TRANSPORT**

Vendeur

Acheteur

**RISQUE**

Vendeur

Acheteur

**ASSURANCE**

Vendeur

Acheteur

**Nouveauté : Assurance tous risques obligatoire**

# 02

## LES INCOTERMS MULTIMODAUX DAP – DELIVERED AT PLACE

Le **transfert du risque** s'effectue **au lieu de destination des biens avant déchargement (en option)** et peut également comprendre le post-acheminement.

Coûts et risques du dédouanement import à charge de l'acheteur.

Les **coûts supportés par le vendeur** lors de l'incoterm DAP **s'arrêtent au lieu de destination des biens avant déchargement** (peut également comprendre le déchargement et le post acheminement).



**TRANSPORT**

Vendeur

Vendeur  
OPTION

Acheteur

Vendeur OPTION

Acheteur

**RISQUE**

Vendeur

Vendeur  
OPTION

Acheteur

Vendeur OPTION

Acheteur

# 02

## LES INCOTERMS MULTIMODAUX DPU – DELIVERED AT PLACE UNLOADED

Le **transfert du risque** s'effectue **au déchargement des marchandises sur le terminal (ou autre lieu\*)** avant dédouanement

Les **coûts supportés par le vendeur** lors de l'incoterm DPU s'arrêtent **au déchargement des marchandises sur le terminal (ou autre lieu\*)**



**TRANSPORT**

Vendeur

Acheteur

Vendeur OPTION : Post acheminement + déchargement

**RISQUE**

Vendeur

Acheteur

Vendeur OPTION : Post acheminement + déchargement

\*le vendeur doit vérifier que le lieu où il est prévu de livrer la marchandise est un endroit où il est en mesure de décharger les produits.

# 02

## LES INCOTERMS MULTIMODAUX DDP – DELIVERED DUTY PAID

Le transfert du risque s'effectue à l'usine de l'acheteur

Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm DDP s'arrêtent jusqu'à l'usine de l'acheteur



TRANSPORT

Vendeur

Acheteur

RISQUE

Vendeur

Acheteur

# LES INCOTERMS MARITIMES & FLUVIAUX

---

*RESERVES AUX MARCHANDISES TRANSPORTEES  
EN VRAC/TRANSPORT CONVENTIONNEL*

# 03

# 03

## LES INCOTERMS MARITIMES ET FLUVIAUX FAS – FREE ALONGSIDE SHIP

Le transfert du risque s'effectue après dédouanement dans le pays du vendeur\*

Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm FAS s'arrêtent après dédouanement dans le pays du vendeur\*



TRANSPORT

Vendeur

Acheteur

RISQUE

Vendeur

Acheteur

*\*comprend l'approche portuaire*

# 03

## LES INCOTERMS MARITIMES ET FLUVIAUX FOB – FREE ON BOARD

Le transfert du risque s'effectue après chargement à bord (cf Liner Terms)

Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm FOB s'arrêtent après dédouanement de la marchandise et chargement à bord du navire (frais THC).



TRANSPORT

Vendeur

Acheteur

RISQUE

Vendeur

Acheteur

# 03

## LES INCOTERMS MARITIMES ET FLUVIAUX CFR – COST AND FREIGHT

Le transfert du risque s'effectue lorsque les marchandises sont chargés à bord (selon Liner-Terms)  
Les coûts supportés par le vendeur lors de l'incoterm CPT s'arrêtent au port de déchargement



TRANSPORT

Vendeur

Acheteur

RISQUE

Vendeur

Acheteur

# 03

## LES INCOTERMS MARITIMES ET FLUVIAUX CIF – COST INSURANCE AND FREIGHT

Le **transfert du risque** s'effectue lorsque les **marchandises sont chargés à bord (selon Liner-Terms)**.  
Les **coûts supportés par le vendeur** lors de l'incoterm CIF s'arrêtent au **port de déchargement** (peut également comprendre le déchargement).



**TRANSPORT**

Vendeur

Vendeur OPTION

Acheteur

**RISQUE**

Vendeur

Acheteur

**ASSURANCE**

Vendeur

Acheteur

**Nouveauté : Couverture minimale obligatoire pour l'assurance**

# LES INCOTERMS 2020

---

*EN RESUME...*

# 04

# 04 LES INCOTERMS 2020 EN RESUME...

- Remplacement du DAT par le DPU
- Evolution du FCA avec une option connaissance à bord
- Assurance minimum pour CIF et assurance tous risques pour le CIP
- Introduction de la notion de transport pour compte propre (Le vendeur ou l'acheteur peut utiliser ses propres moyens de transport pour acheminer les marchandises sans forcément faire appel à un professionnel du transport)
- Multiples options possibles sur les différents incoterms => Bien préciser les points de transferts et de risques