



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction générale des douanes
et droits indirects**

Montreuil, le 1^{er} avril 2025

**Note
aux
compagnies de traversée de la frontière intelligente**

Objet : SI Brexit / ELO – Supports de communication à l'intention des chauffeurs routiers

P.J. :

- Courtesy translation in English
- Flyer destiné aux chauffeurs
- Affiche destinée aux chauffeurs

Dans le cadre du déploiement prochain d'ELO (Enveloppe Logistique Obligatoire) et de la stratégie d'accompagnement des opérateurs français et européens pilotée par le bureau Comint1, un flyer et une affiche multilingue à l'intention des chauffeurs routiers ont été conçus afin d'informer au mieux les opérateurs des impacts d'ELO sur la frontière intelligente.

Selon les modalités qu'elles jugeront les plus appropriées, les compagnies de traversée sont invitées à :

- diffuser largement les flyers ci-joints auprès des chauffeurs empruntant la frontière intelligente, aussi bien à l'import qu'à l'export,
- apposer les affiches également jointes dans des endroits visibles et ouverts aux chauffeurs routiers, jusqu'à la fin de la période de transition.

Le service de reprographie du ministère de l'économie et des finances enverra ces supports de communication par courrier aux référents désignés par les compagnies de traversée.

Le bureau Comint1 se tient à votre disposition pour répondre à toute question relative à ces supports de communication et à leurs modalités de diffusion.

Le chef de bureau,

Michel BARON

DGDDI
Sous-direction du Commerce International
Bureau Politique du dédouanement
11, rue des Deux Communes
93558 MONTREUIL Cedex

Affaire suivie par : Lucas Debernardi, Louise Poulain
Courriels : lucas.debernardi@douane.finances.gouv.fr, louise.poulain@douane.finances.gouv.fr

Réf. : 25000072

Courtesy translation in English

As part of the deployment of the Obligatory Logistics Envelope (ELO) and the communication strategy for French and European operators led by the Comint1 office, a flyer and a multilingual poster for truck drivers have been created to better inform operators of the ELO's impact on the Brexit Smart Border.

In the way they deem most effective, Channel crossing companies are invited to :

- distribute the attached flyers for drivers using the Brexit Smart Border, both for import and export directions,
- display the attached posters for use in locations visible and open to truck drivers. It may be removed after the transition period.

The Ministry of Finance and the Economy's reprographics department will send these communication materials by post to the representatives designated by the Channel crossing companies.

Comint1 office (ELO project team) is available to answer any questions regarding these communication materials and their distribution methods.